



# Národné športové poriadky SMF SUPERMOTO Príloha SM01-medzinárodné majstrovstvá SR

Verzia 2013/01.02.2013

- SM01 VŠEOBECNÁ ZODPOVEDNOSŤ A PODMIENKY**
- SM01.1 DEFINÍCIA PRETEKOV SUPERMOTO**
- SM01.2 VŠEOBECNE**
- SM01.3 MOTOCYKLE, TRIEDY A KATEGÓRIE**
- SM01.3.1 Motocykle
- SM01.3.2 Triedy a kategórie
- SM01.3.3 Zlučovanie tried
- SM01.3.4 Účasť vo viacerých triedach a kategóriach
- SM01.3.5 Štartovné čísla
- SM01.4 PRETEKÁRI**
- SM01.4.1 Licencie pretekárov
- SM01.4.2 Účasť pretekárov v triedach a kategóriach
- SM01.4.3 Spávanie pretekárov a ich doprovodu
- SM01.4.4 Výstroj pretekárov a mechanikov
- SM01.5 PRIHLÁŠKY**
- SM01.6 ZASADNUTIE PORIADATELOV A JURY**
- SM01.7 PREDBEŽNÁ KONTROLA**
- SM01.7.1 Administratívna kontrola
- SM01.7.2 Vklady do preteku
- SM01.7.3 Technická kontrola
- SM01.7.4 Zvláštna lekárska prehliadka
- SM01.8 ROZPRAVA S PRETEKÁRMÍ**
- SM01.9 TRÉNING**
- SM01.9.1 Voľný tréning
- SM01.9.2 Kvalifikačný tréning
- SM01.9.3 Kvalifikácia a zlúčenia tried
- SM01.9.4 Výsledky kvalifikačného tréningu
- SM01.10 CUDZIA POMOC, KRÁTENIE TRATE**
- SM01.10.1 Cudzia pomoc
- SM01.10.2 Priestor pre opravy
- SM01.10.3 Opustenie trate
- SM01.11 FINÁLOVÉ JAZDY**
- SM01.11.1 Štartová procedúra
- SM01.11.2 Predčasný štart
- SM01.11.3 Trest „5 sekúnd Stop&GO“
- SM01.11.4 Zastavenie jazdy
- SM01.11.5 Prekročenie kontrolných čiar
- SM01.11.6 Záverečná technická kontrola a preverenie
- SM01.11.7 Antidopingová a protialkoholová kontrola
- SM01.11.8 Výsledky jazd
- SM01.11.9 Výsledky preteku
- SM01.11.10 Ceny za umiestnenie
- SM01.12 VYHLÁSENIE VÍŤAZOV**
- SM01.13 OFICIÁLNE SIGNÁLY**
- SM01.14 TRAŤOVÝ KOMISÁRI**
- SM01.15 VÝSLEDKY SERIÁLU**
- SM01.16 POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ**
- SM01.17 ČASOVÝ HARMONOGRAM PRETEKU**



## **SM01.1 Všeobecná zodpovednosť a podmienky**

Všetci jazdci, družstvá a činovníci, ktorí sa ako zástupcovia zúčastnia SMF medzinárodného majstrovstva SR v Supermote a ostatných športových podnikov v Supermote, musia dodržiavať a sledovať nasledovné dokumenty a informácie:

- 1./ Všeobecné športové poriadky SMF
- 2./ Národné športové poriadky TPM SMF
- 3./ Technické predpisy pre Supermoto SMF a ich doplnky
- 4./ Disciplinárny a arbitrážny poriadok SMF
- 5./ Normy pre trate pretekov v Supermote
- 6./ Environmentálne predpisy SMF
- 7./ Lekárska predpisy SMF
- 8./ Antidopingový poriadok SMF
- 9./ Ročenka SMF
- 10./ Aktuálne informácie zverejnené na stránkach [www.smf.sk](http://www.smf.sk) a [www.supermotard.sk](http://www.supermotard.sk)

Pre bežný rok a rovnako tak k časovým dodatkom a zmenám /celkové odvolanie na odborné prílohy platné pre SUPERMOTO platné v danom roku/

Národné športové poriadky SUPERMOTO /NŠP SM/ SMF je možné prekladať do iných jazykov. V prípade akýkoľvek pochybností v interpelácii je rozhodujúca slovenská verzia.

Povinnosti pretekára a každej ďalšej osoby, ktorá má prihlásený motocykel na ktorúkoľvek časť preteku, je rešpektovať všetky platné poriadky SMF a to tak obecné, tak aj NŠP TPM vrátane ich odborných príloh.

Všetky osoby spojené akýmkoľvek spôsobom s prihláseným motocyklom, alebo inak prítomnými v parkovisku pretekárov, v priestore pre opravy a signalizácie, alebo na trati musia mať príslušnú priepustku na daný pretek.

Všetci držiteľia licencií a priepustiek SMF a všetky ďalšie zúčastnené osoby spadajú pod právomoc riaditeľa preteku a jury. Činy, ktoré zodpovední činovníci posúdia ako nezodpovedajúce poriadkom SMF, alebo ich posúdia ako neložné, alebo činy proti najlepším záujmom športu či dotyčného preteku, sú predmetom disciplinárnych opatrení tak, ako je uvedené v Disciplinárnych a arbitrážnych poriadkoch SMF.

**Pretekári sú zodpovední za činnosť členov teamov a doprovodu.**

## **SM01.1 Definícia preteku SUPERMOTO**

SUPERMOTO je pretek motocyklov na uzavretom okruhu, ktorý sa skladá zo spevnenej časti a z časti umelo vytvorenej, či v prírodnom teréne s prekážkami z prírodného materiálu. Priamy úsek za štartom musí byť dlhý najmenej 50 m. V terénnej časti nesmie byť šírka trate menšia ako 6m a trať sa nesmie rozdeľovať. Ochranu pretekárov zabezpečujú riadne školení traťoví komisári. Ich stanovišťa musia byť na dohľad od seba a pred každým nebezpečným miestom pre pretekárov. Počas celej doby trvania tréningov a pretekov musí byť zabezpečená dostatočná zdravotná služba vybavená sanitným vozidlom.

### **SM01.2 Všeobecne**

SMF organizuje Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v SUPERMOTO triedach: **Prestige S1, Open S2** a ako pohárová trieda sa pôjde kategória **Street ktorá nie je majstrovská!**

Počet pretekov pre príslušnú sezónu je každoročne zverejňovaný v kalendári SMF a na stránke supermotard.sk.

Preteky sú organizované v súlade so Všeobecnými športovými poriadkami SMF.

Majstrovské preteky začínajú podľa schváleného časového rozvrhu pre administratívnu a technickú prehliadku a končia ak bolo splnené nasledujúce:

- a./ Výsledky boli schválené jury
- b./ Prešli všetky krajné lehoty na podanie protestov
- c./ Boli uzatvorené všetky technické, športové a antidopingové kontroly.

Pokiaľ bol podaný protest, výsledky sa nestanú oficiálnymi, pokiaľ nie je prijaté rozhodnutie jury. Organizácia preteku musí byť plne v činnosti pokiaľ neskončí doba platná pre protesty. Všetci činovníci, komisári, lekársky personál musia zostať na okruhu aby boli k dispozícii riaditeľovi preteku a jury pre túto dobu. Organizátori sú zodpovední za zaistenie všetkých zariadení a personálu tak, aby bol zaistený hladký priebeh preteku.

## **SM01.3 Motocykle, triedy a kategórie**

### **SM01.3.1 Motocykle**

Preteky sú prístupné motocyklom definovanými v prílohe Technické predpisy pre SUPERMOTO a doplnkom vydanými SMF.



### **SM01.3.2 Triedy a kategórie**

Preteky SUPERMOTO sú prípustné jednej, alebo viacerým triedam sólo motocyklov pre **majstrovské triedy**:

#### **PRESTIGE S1**

**OPEN S2**, ktorá sa rozdeľuje v prípade vyššej účasti jazdcov v danej triede:

**S2 Junior**

**S2 do 35 rokov**

**S2 nad 35 rokov**

Vofná kategória **STREET** - každý jazdec prejde riadne administratívnu a technickou kontrolou kde sa preukáže potvrdením o zaplatení platného úrazového poistenia a licenciou typu B národná, prípadne jednorázovou. V tejto kategórii sa jazdí iba asfaltová vložka bez terénu. Kategória je určená pre začínajúcich jazdcov z „ulice“ ktorý sa oboznamujú s disciplínou Supermoto.

Organizátor je povinný v tejto kategórii vyhlásiť výsledky a udeliť vecnú cenu napr. diplom, alebo medailu na každom podujatí.

### **SM01.3.3 Zlučovanie tried**

V prípade, že v jednej triede a kategórii, bude prevzaté menej ako 6 jazdcov, budú títo jazdci absolvovať spoločný pretek na základe rozhodnutia jury a riaditeľa preteku oddelenou klasifikáciou. Toto ustanovenie neplatí pre triedu 1 a 2.

### **SM01.3.4 Účasť vo viacerých triedach a kategóriách**

Prihlásený pretekár triedy STREET sa môže zúčastniť pretekov v ďalšej triede S1Prestige, alebo S2 OPEN pokiaľ to neodporuje iným ustanoveniam športových a technických predpisov pre SUPERMOTO. Pretekár je povinný prebrať motocykel pre každú triedu v ktorej štartuje, zaplatiť v každej triede vklad, má nárok na body a vecné ceny v každej tejto triede.

### **SM01.3.5 Štartovné čísla**

Štartovné čísla prideliť subkomisia SUPERMOTO pri SMF, alebo technický komisár prítomný preteku na základe nominácie. Pridelené štartovné číslo je platné pre celú sezónu.

## **SM01.4 Pretekári**

### **SM01.4.1 Licencie pretekárov**

Preteku SUPERMOTO sa môžu zúčastniť len pretekári, ktorí sú držiteľia platnej licencie pre motokros/supermoto /medzinárodné licencie FIM, FIM Európa, národné licencie A,B,C, alebo jednorázovej. Účastník inej FNM musí byť držiteľom platnej licencie pre motokros/supermoto medzinárodnej licencie, národnej licencie/ a musí sa pri administratívnej preberke preukázať štartovým povolením od vysielajúcej národnej motocyklovej federácie /FNM/ a platným úrazovým poistením pre daný termín, alebo rok. Podmienky účasti sú uvedené v Zvláštnych ustanoveniach pre každý športový pretek.

### **SM01.4.2 Účasť pretekárov v triedach a kategóriách**

#### **1. trieda PRESTIGE (S1)**

Motocykle s obsahom motora max. do 750ccm, kolesá v rozmeroch zodpovedajúcich pravidlám disciplíny Supermoto. Predné koleso 17“ alebo 16,5“ a zadné koleso 17“

Účasť s licenciou SMF B-medzinárodná, A a vyššou – FIM Európa/FIM. Zahraniční pretekári s licenciou A a vyššou FIM Európa/FIM s platným štartovým povolením FNM.

Mínimálny vek pretekára je 15 rokov

Farba tabuliek:

Biela alebo žltá tabuľka

Čierne čísla

#### **2. trieda OPEN (S2)**

Motocykle s obsahom motora max. do 750ccm, motocykle s kolesami 21“, 19“, 18“, a 17“ na cestnom dezéne. Účasť pretekárov SMF B medzinárodná, alebo národná s úrazovým poistením. Zahraniční pretekári výlučne s licenciou B a nižšou plus s platným štartovým povolením FNM, alebo s dokladom o zaplatení úrazového poistenia na daný termín, alebo rok.

Pre budúcu sezónu platí platný postupový kľúč, podľa umiestnenia v danom roku, mimo triedy S2 35 plus.



## **TRIEDA OPEN (S2) sa bude rozdeľovať na kategórie:**

- **S2 Junior** - Účasť pretekárov s licenciou SMF A,B, FIM Európa, FIM, zahraniční pretekári s licenciou B a vyššou – A/FIM Európa/FIM s platným štartovým povolením FNM. Minimálny vek jazdca je 13 rokov, Max. vek jazdca je 18 rokov dosiahnutých v danej sezóne. Motocykle s obsahom motora do 150 ccm – 2T, alebo do 250 – 4T  
Kolesá v rozmeroch zodpovedajúcich pravidlám disciplíny Supermoto. Predné koleso 16“, 16,5“ a 17“ a zadné koleso 16“ alebo 17“.  
*Farba tabuliek: Zelená tabuľka, biele písmo*

**Pre určenie dolnej hranice veku pretekára je rozhodujúci deň narodenia. Pre určenie hornej hranice veku pretekára je rozhodujúci rok narodenia, v ktorom pretekár dosiahne požadovaného veku. Dievčatá v prvom roku vydania licencie sú automaticky zaradené do Triedy JUNIOR bez rozdielu obsahu motora a veku.**

- **S2 35 plus** Motocykle s obsahom motora max. do 750ccm, motocykle s kolesami 21“, 19“, 18“, a 17“ na cestnom dezéne. Účasť pretekárov SMF B medzinárodná, alebo národná s úrazovým poistením. Zahraniční pretekári výlučne s licenciou B a nižšou plus s platným štartovým povolením FNM, alebo s dokladom o zaplatení úrazového poistenia na daný termín, alebo rok.  
*Farba tabuliek: Biela tabuľka, červené písmo – S2 nad 35 rokov*
- **S2 do 35 rokov** Motocykle s obsahom motora max. do 750ccm, motocykle s kolesami 21“, 19“, 18“, a 17“ na cestnom dezéne. Účasť pretekárov SMF B medzinárodná, alebo národná s úrazovým poistením. Zahraniční pretekári výlučne s licenciou B a nižšou plus s platným štartovým povolením FNM, alebo s dokladom o zaplatení úrazového poistenia na daný termín, alebo rok.  
*Farba tabuliek: Červená tabuľka, biele písmo – S2 do 35 rokov*

**Každá z daných kategórií sa bude po pretekoch vyhodnocovať samostatne, ak minimálny počet jazdcov v kategórií bude 6 a viac. V prípade malého počtu zúčastnených v tejto kategórií, budú zaradené ako voľná jazda triedy S2, bez možnosti samostatného vyhlásenia víťazov.**

**Ak by sa do jednej z triedy kategórie S2 OPEN prihlásilo viac ako 10 jazdcov, bude na zväžení Jury a členov komisie o vytvorenie priestoru v časovom harmonograme na samostatné tréningy a rozjazdy určitej početnej triedy.**

## **Kategória STREET**

Je možné štartovať v nej s motocyklami obsahu do 750 ccm s pneumatikami s cestným dezénom. Každý jazdec prejde riadne administratívnu a technickou kontrolou kde sa preukáže potvrdením o zaplatení platného úrazového poistenia a licenciou typu B-národná, C prípadne jednorázova. Kategória Street sa môžu zúčastniť motocykle tzv. z ulice, s prelepeným svetlom, demontovanou ŠPZ a spätnými zrkadlami. Min. vek jazdca 15 rokov. Trať pre túto kategóriu bude upravená tak, že sa vynechá terénna pasáž a jazdci pôjdu čisto asfaltový úsek bez terénu.

*Farba tabuliek a čísel je ľubovoľná.*

**Na to aby bola spustená kategória Street, musí byť prebratý min.počet 6 jazdcov, v opačnom prípade bude o ďalšom postupe rozhodovať športová komisia spolu s riaditeľom podujatia. V prípade malého počtu zúčastnených v tejto kategórii, budú zaradený do triedy S2, bez možnosti samostatného vyhlásenia víťazov.**

## **SM01.4.3 Správanie pretekárov a pomoc v priebehu tréningov a jász**

Pretekári musia po celý čas dodržiavať Športové poriadky SMF, technické predpisy SMF a platné doplnky.

**Pretekári sú zodpovedný za činnosť členov teamov a doprovodu.** Pretekári musia hlásiť akékoľvek zdravotné problémy, alebo zranenia zdravotnej službe.

Pretekári musia rešpektovať oficiálne vlajkové signály a tabule, ktoré prinášajú informácie a inštrukcie

Pretekári majú zodpovednosť za účasť na všetkých poradách s pretekármi a musia sa riadiť všetkými informáciami a inštrukciami z týchto porád.



Pretekári musia pretekať zodpovedným spôsobom tak, aby nespôsobili nebezpečenstvo ďalším pretekárom, alebo účastníkom preteku, **SUPERMOTO nie je kontaktný šport!**

V priebehu tréningu, kvalifikácie, a finálových jazd je obmedzená porada medzi členmi teamu a pretekármi na signalizačné miesto alebo priestoru pre opravy (depo). Pretekári ktorí zastavia pozdĺž trate, aby sa poradili s druhými tak môžu prekážať ďalším pretekárom a vystavujú seba a ostatných nebezpečenstvu, ich činnosť bude hodnotená ako cudzia pomoc.

Rádiové spojenie s pretekármi je prísne zakázané.

Akákoľvek cudzia pomoc na trati v priebehu tréningov a preteku je zakázaná, pokiaľ ju nevykonáva traťový komisár určený usporiadateľom, ktorý tak činí v záujme bezpečnosti. Riaditeľ preteku môže navrhnúť potrestanie pretekára za cudziu pomoc.

Traťový komisári môžu pomáhať pretekárom pri zdvíhaní motocyklu, pohybovať sa s ním pozdĺž trate na bezpečné miesto a držať ho pokiaľ sa prevádza oprava, alebo úprava. Akákoľvek oprava alebo úprava mimo priestor opráv musí byť prevádzaná samotným pretekárom, ktorý pracuje bez cudzej pomoci. Traťový komisári tiež môžu pomáhať pretekárom pri novom štarte ich motocyklov.

V priebehu tréningov a jednotlivých finálnych jazdách môže pretekár k jazde používať výlučne iba trať a priestor pre opravy. Pokiaľ však z bezpečnostných dôvodov opustí trať, môže pokračovať v jazde bezpečným návratom na trať, bez toho aby získal neoprávnené výhody a to najbližšie k miestu kde opustil trať.

Pretekár, ktorý zostane stáť na trati musí so svojim motocyklom trať čo najrýchlejšie za najvyššej opatrnosti opustiť. Je prísne zakázané stáť v zákrute, alebo v jej blízkosti a tlačiť motocykel naprieč trate a v protismere jazdy.

Pretekári môžu vchádzať do priestoru opráv, aby upravili alebo nahradili akúkoľvek časť svojej bezpečnostnej výstroje alebo motocyklu s výnimkou rámu.

Žiadna náhrada bezpečnostnej výstroje, doplňovanie paliva, alebo mechanikova služba sa nesmie prevádzať na trati alebo mimo priestor pre opravy.

Pretekári, ktorý vychádzajú z priestoru pre opravy sú povinný zastaviť pred ďalším výjazdom na trať na úrovni značenia trate. Porušenie znamená vylúčenie z predmetného tréningu alebo preteku.

Pretekárovi, ktorý zastaví svoj motocykel v priestore pre opravy môže byť pri novom štarte pomáhané.

Pretekári, ktorí sa vracajú pomalou jazdou do priestoru pre opravy a signalizácie, alebo do parkoviska pretekárskych strojov musia dbať na to, aby neohrozili ostatných pretekárov, nepísané pravidlo znie, že pri opúšťaní trate, alebo pri nutnom zastavení pretekár zdvihne ľavú ruku ako signalizáciu, že znižuje rýchlosť a opúšťa trať.

#### **SM01.4.4 Výstroj pretekárov a mechanikov**

Dôrazne sa doporučuje použiť jednodielne či dvojdielne celokožené kombinézy. Ostatné ochranné pomôcky pre triedy a kategórie musia zodpovedať technickým predpisom SMF pre MX a doplňujúce špecifikácie národných predpisov pre Supermoto .

#### **SM01.5 Prihlášky**

Počet prihlášok nie je obmedzený. Zaslané prihlášky musia spĺňať podmienky uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

Každý pretekár je povinný v čase uzávierky prihlášok zaslať prihlášku na adresu usporiadateľa. Za oneskorené zaslanie prihlášky je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok v max. čiastke 20 EUR, ktorý prepadá v prospech subkomisie SMF - supermoto.

Uzávierka prihlášok je 14 dní pred pretekom. Usporiadateľ môže v prípade, kedy nebude splnená jedna z hore uvedených podmienok prihlášku odmietnuť a to doporučeným listom. V tomto liste uvedie dôvody odmietnutia. Pretekár, ktorý poslal prihlášku a nemôže sa zúčastniť je povinný najneskôr 24 hodín pred konaním preteku /pre posúdenie včasnosti je rozhodujúci deň odoslania/ poslať písomné ospravedlnenie na adresu usporiadateľa. Ospravedlnenie musí byť zaslané faxom, doporučeným listom, alebo e-mailom.

#### **SM01.6 Zasadnutie organizátorov a jury**

Zasadnutia organizátorov a jury sa budú konať podľa potreby po inšpekcii okruhu. Stretnutia sa musia zúčastniť osoby: predseda jury a riaditeľ preteku. Tiež sa môžu zúčastniť prítomní zástupcovia subkomisie SM TPM SMF, tajomník preteku, hlavný časomerač, technický a športový komisár, promotér, činovníci zodpovední za parkovisko pretekárov, vedúci trate, zástupca pretekárov a životného prostredia. Ak nie je prítomný vedúci lekár, musí byť organizátor pripravený prediskutovať zdravotné zaistenie a evakuačný plán preteku.

#### **SM01.7 Predbežná kontrola**

##### **SM01.7.1 Administratívna kontrola**

Pretekári sú povinný počas administratívnej kontroly predložiť svoju platnú licenciu v zmysle platných športových poriadkov SMF a v prípade že sú držiteľia licencie inej ako vydané prostredníctvom SMF tiež štartové povolenie ich FNM.



Organizátor má právo požiadať pretekára o nové podpísanie prihlášky v prípade, že nie je k dispozícii originál prihlášky.

Licencia zostáva počas konania preteku u organizátora. Súhlas k vráteniu licencie pretekárovi dáva riaditeľ preteku.

### **SM01.7.2 Vklady do preteku**

Štartovné do preteku pre triedy S1 PRESTIGE, S2 OPEN a STREET je **40,-EUR**. Voľný sobotňajší tréning **25,-EUR**.

Pretekár prihlásený do dvoch tried, platí plnú sumu z jednej triedy a polovicu z druhej v ktorej sa chce zúčastniť. Príklad: Jazdec triedy S2 OPEN + doplnkovo trieda STREET platí pri administratívnej prebierke spolu 60,- euro.

### **SM01.7.3 Technická kontrola**

Za technickú kontrolu motocyklov, ochranných prilieb, povinnej výbavy a ochranného odevu pretekárov zodpovedajú v súlade s poriadkami SM delegovaní technický komisári. Technická kontrola prebieha v čase určenom Zvláštnymi ustanoveniami. V priebehu pretekov môžu pretekári používať len tie motocykle, ktoré boli prebraté pri technickej kontrole. Každý pretekár môže prebrať maximálne dva motocykle pre každú triedu, ktoré môže meniť v priebehu tréningov, medzi jazdami preteku, alebo tiež pri prerušení preteku.

### **SM01.7.4 Zvláštna lekárska skúška**

Pretekári môžu byť riaditeľom preteku vyzvaní, aby sa dostavili ku zvláštnej lekárskej prehliadke.

## **SM01.8 Rozprava s pretekármi**

Rozprava sa bude konať podľa časového harmonogramu s pretekármi pri štartovacím zariadení. Rozpravy sa musia zúčastniť: všetci pretekári, predseda jury, riaditeľ preteku, vedúci traťových komisárov, technický a športový komisár. V priebehu rozpravy sa budú prejednávajú všetky náležitosti, ktoré sa týkajú trate a bezpečnosti. Je na zodpovednosti každého pretekára a tímu sa rozpravy zúčastniť, aby mohli dostať všetky informácie a vydané inštrukcie na daný pretek.

## **SM01.9 Tréningy**

### **SM01.9.1 Voľné tréningy**

Voľné tréningy sú súčasťou preteku a platia pre ne všetky predpisy súvisiacimi s bezpečnosťou na trati, vybavením pretekárov, správaním pretekárov a doprovodu ako počas preteku. Pre tréningy je pretekárom povolené používať výhradne motocykle prebraté technickou kontrolou. Hromadné štarty sú zakázané. Skúšky štartu sú možné len v priestore vyhradenom usporiadateľom. Počet a doba trvania voľných tréningov je určené Zvláštnymi ustanoveniami a organizátorom podujatia.

### **SM01.9.2 Kvalifikačný tréning a postavenie na štarte**

Pred finálovými jazdami sa uskutoční kvalifikačný tréning v minimálnej dĺžke 15 minút pre každú triedu a kategóriu. **Výsledok kvalifikačného tréningu určí postavenie pretekárov na štartovom rošte v prvej finálovej jazde. Postavenie na štart do druhej jazdy určuje umiestnenie z prvej finálovej jazdy!!!**

Pretekár, ktorý vo voľnom alebo kvalifikačnom tréningu neabsolvuje minimálne tri kompletne kolá nebude pripustený ku štartu.

Pre triedy a kategórie platí kvalifikačný limit 120% času najrýchlejšieho pretekára.

Hodnotené je najrýchlejšie kolo, ktoré pretekár dosiahne v priebehu kvalifikačného preteku.

Do preteku sa kvalifikuje 15 najrýchlejších pretekárov.

Pokiaľ bude v jednej triede prebrané viac pretekárov ako je priepustnosť trate, bude tréning rozdelený na dve skupiny. Rozdelenie do skupín je v právomoci riaditeľa preteku.

### **SM01.9.3 Kvalifikácia pri zlúčení tried**

Ak bude viac pretekárov ako 15, budú kvalifikovaní do preteku 10 najrýchlejších pretekárov z početnejšej triedy a 5 najrýchlejších pretekárov z menej obsadenej triedy.

Pokiaľ počet 10 a 5 nebude dosiahnutý, môže byť z druhej triedy doplnené toľko pretekárov, aby bolo naplnené číslo 15. Pretekári sa radia na štart podľa dosiahnutého času z kvalifikačného tréningu.

### **SM01.9.4 Výsledky kvalifikačného tréningu**

Výsledky kvalifikačného tréningu sú určujúce pre postavenie pretekára na rošt prvej finálovej jazdy. Najrýchlejší pretekár bude stáť na prvom mieste štartového roštu. Všetky výsledky kvalifikačného preteku musia byť schválené riaditeľom preteku a vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.



## **SM01.10 Cudzia pomoc, skrátenie trate**

### **SM01.10.1 Cudzia pomoc**

Pri tréningoch a finálových jazdách je akákoľvek cudzia pomoc zakázaná, pokiaľ nie je vykonávaná traťovým komisárom menovaným usporiadateľom, ktorý vykonáva svoju povinnosť v záujme zaistenia bezpečnosti. Zaisteniu bezpečnosti sa tiež rozumie spustenie /zaistenie/ aretácie predných tlmičov motocyklu. Porušenie tohto ustanovenia má za následok vylúčenie pretekára z tréningu, alebo jazdy. Žiadne nahradzovanie bezpečnostného výstroja, doplňovanie paliva, alebo iná mechanikova služba sa nesmie prevádzať mimo priestoru pre opravy.

Traťoví komisári môžu pomáhať pretekárom pri zdvíhaní motocyklu, pohybovať sa s ním na bezpečné miesto a držať ho pokiaľ pretekár prevádza opravu, alebo úpravu. Oprava, alebo úprava musí byť prevádzaná samotným pretekárom, ktorý pracuje sám bez cudzej pomoci.

### **SM01.10.2 Priestor pre opravy (depo)**

V priestore pre opravy môžu mechanici v priebehu preteku prevádzať opravy motocyklov a úpravy bezpečnostnej výstroje, pomáhajú pretekárom pri štartovaní motocyklov. Usporiadateľ môže určiť ďalší priestor pre signalizáciu.

Pretekári, ktorí vychádzajú z priestoru pre opravy na trať musia pred výjazdom z bezpečnostných dôvodov zastaviť. Porušenie tohto ustanovenia znamená vylúčenie pretekára z predmetného tréningu či jazdy.

### **SM01.10.3 Opustenie trate**

Pretekári môžu používať v priebehu tréningu a jazd výlučne iba vyznačenú trať. Pokiaľ z bezpečnostných dôvodov opustí trať, musí sa vrátiť späť v najbližšom možnom mieste, kde trať opustil, pričom nesmie získať nijakú výhodu. Skrátenie trate je zakázané, trestom je vylúčenie pretekára z predmetného tréningu či jazdy. Ak to bude nutné, rozhodne športový komisár a riaditeľ preteku o ďalších sankciách.

## **SM01.11 Finálové jazdy**

V preteku sa idú dve finálové jazdy. **Štartový rošt je pre prvú finálovú jazdu rovnaký v závislosti na výsledkoch kvalifikačného tréningu. Do druhej finálovej jazdy, sa jazdci ukladajú na štart podľa umiestnenia z kvalifikačného tréningu a nie podľa výsledku prvej jazdy ako na MS Supermoto.**

Pretekári dostanú informáciu o umiestnení na štartovom rošte prostredníctvom oficiálnej výsledkovej tabuľi.

Trvanie jazd:

S1 PRESTIGE, S2 OPEN: 15min + 2 kolá

Kategória STREET: 10min + 2kolá

### **SM01.11.1 Štartová procedúra**

Štartová procedúra je riadená športovým komisárom a jeho pomocníkmi.

Desať minút pred štartom sa uzavrie čakací priestor pre motocykle. Tento čas musí byť uvedený v časovom harmonograme. Päť minút pred štartom sa uzavrie čakací priestor pre pretekárov. Do čakacieho priestoru je povolené umiestniť len jeden motocykel pre každého pretekára. V čakacom priestore je prísne zakázané zahrievať motor. Pretekári môžu v tomto priestore upravovať svoju výstroj a zahrievať pneumatiky.

Pokiaľ je motocykel predaný do čakacieho priestoru v časovom limite do maximálne päť minút po uzatvorení čakacieho priestoru pre danú jazdu, môže pretekár štartovať v jazde z trestnej čiary, ktorá je 8 metrov za posledným pretekárom štartového roštu.

Nedodržanie týchto limitov má za následok nepustenie pretekára na trať.

Z čakacieho priestoru vychádzajú pretekári na pokyn pomocníka športového komisára na štartový rošt, zaujmú svoje miesta a môžu ich opustiť výlučne len na pokyn štartéra. Prítomnosť mechanikov je zakázaná.

Do dvoch zahrievacích kôl odchádzajú pretekári zo štartového roštu po radách v päť sekundových intervaloch. Pretekári ktorý neabsolvujú zahrievacie kolá štartujú z trestnej štartovej čiary.

Od momentu opustenia čakacieho priestoru nie je povolená žiadna pomoc mimo priestoru pre opravy. Porušenie tohto ustanovenia znamená trest „5sekúnd Stop&Go“ v priebehu jazdy určený štartérom. Riaditeľ preteku, pokiaľ je to nutné môže nariadiť dodatočný trest.

Na záver druhého zahrievacieho kola zastaví pretekárov športový komisár červenou vlajkou zdvihnutou nad hlavu, ktorú drží bez pohybu až do času, pokiaľ nie sú všetci pretekári na svojich miestach štartového roštu. Ako náhle je pretekár na svojom mieste štartového roštu nesmie ho opustiť. Pokiaľ pretekár z akéhokoľvek dôvodu miesto opustí, môže štartovať len z trestnej čiary. Športový komisár poverí pomocníka štartéra za



poslednou radou, aby zakázal určenému pretekárovi prístup na štartový rošt. Všetci pretekári, ktorí nie sú v tomto okamžiku na svojich štartových pozíciách môžu štartovať výlučne z trestnej čiary. Ako náhle sú pretekári na štartovnom rošte ukáže pomocník štartéra umiestnený za štartovým roštom zelenú vlajku.

Pokiaľ má pretekár na štartovom rošte problém musí zostať na motocykli, zdvihnúť ruku a riadiť sa pokynmi športového komisára. Na základe tohto znamenia športový komisár červenou vlajkou preruší štartovú procedúru a organizuje do troch minút opatrenia k úspešnému štartu. Pretekár sa musí bezpodmienečne riadiť pokynmi športového komisára.

Štart je prevedený nasledovným spôsobom:

Motocykle stoja s motormi v chode a pretekári musia mať ruky na riadidlách. Športový komisár ide pred štartovú čiarou na okraj dráhy so zdvihnutou vlajkou a na okraji dráhy ju pomaly skláňa k zemi. Ako náhle je červená vlajka sklonená je v nasledujúcich sekundách daný štartovými svetlami signál ku štartu súčasným rozsvietením viacerých červených svetiel, následne do piatich sekúnd je súčasným zhasnutím červených svetiel daný pokyn ku štartu.

#### **SM01.11.2 Predčasný štart**

Za predčasný štart sa považuje prekročenie označenej pozície osou predného kolesa a pohyb motocyklu na štartovom rošte v čase, keď svietia červené svetlá. **Pretekár ktorý predčasne odštartuje bude potrestaný „5sekúnd Stop&Go“ .**

#### **SM01.11.3 Trest „5 sekúnd Stop&Go“**

Pretekárovi bude tento trest signalizovaný v priestore štartovej čiary s tabuľkou s nápisom „Stop&Go“ a jeho štartovým číslom. Označený pretekár musí zastaviť v priebehu nasledujúcich troch kôl v určenej zóne a absolvovať predpísaný trest. Pokiaľ pretekár neabsolvuje v priebehu nasledujúcich troch kôl uložený trest, znamená to pre neho vylúčenie z jazdy, ktoré mu bude signalizované čiernou vlajkou a tabuľkou s jeho štartovým číslom.

#### **SM01.11.4 Zastavenie jazdy**

Riaditeľ preteku má právo z naliehavých bezpečnostných dôvodov, alebo iných prípadov vyššej moci zastaviť predčasne jazdu, alebo zrušiť časť preteku, alebo celý podnik.

Ak je jazda zastavená kedykoľvek v priebehu prvých 50% časového limitu preteku, bude jazda znovu odštartovaná. Pretekári sa vrátia do čakacieho priestoru a nový štart sa uskutoční najneskôr do 30minút po zastavení preteku. Tento časový limit môže zmeniť len riaditeľ preteku. V čakacom priestore je povolená výmena motocyklov za predpokladu, že tento bol príslušným komisárom skontrolovaný pri technickom preberaní. O výmene motocyklu musí byť informovaný technický komisár. Riaditeľ preteku môže vylúčiť jedného, alebo viacej pretekárov, ktorý sú považovaní za príčinu zastavenia preteku a zakázať im účasť na novom štarte.

Ak bol pretek zastavený po 50% časového limitu bude pretek považovaný za ukončený. Konečné poradie bude stanovené podľa klasifikácie pretekárov v kole predchádzajúcom signalizácii červenou vlajkou.

Z výnimkou chybného štartu môže byť pretek znovu odštartovaný len jedenkrát. Ak bude potrebné zastaviť pretek viac ako jedenkrát, je pretek prehlásený za anulovaný a neplatný.

#### **SM01.11.5 Prekročenie kontrolných čiar.**

Čas, pri ktorom motocykel prekročí kontrolnú čiaru bude registrovaný v okamžiku, kedy túto čiaru pretne predná časť motocyklu.

#### **SM01.11.6 Záverečná technická kontrola a prevedenie**

Bezprostredne po 2 jazde každej triedy /kategórie/ musia byť tri prvé motocykle a ďalšie dva ktoré určí športový komisár z oboch finálových jazd umiestnené do uzatvoreného parkoviska pre technickú kontrolu. Motocykle musia zostať v uzatvorenom parkovisku na čas 30 minút po vyhlásení neoficiálnych výsledkov pre prípad protestu, alebo vyžiadania ďalšej kontroly.

#### **SM01.11.7 Antidopingová a proti alkoholová kontrola**

Antidopingová a proti alkoholová kontrola sa prevádza v zmysle platných predpisov Antidopingovej agentúry. Pretekár ktorého test bol pozitívny, bude vylúčený z celého preteku. Môže mu byť uložený následný trest.





### **SM01.11.8 Výsledky jász**

Jazda je oficiálne skončená pri dokončení kola, kedy je šachovnicová vlajka ukázaná víťaznému pretekárovi.

Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prejde cieľovou čiarou ako prvý.

Ďalší pretekári budú klasifikovaní pri prekročení cieľovej čiary.

Každému pretekárovi je zaznamenávaný čas v ktorom prekročí cieľovú čiaru jeho predná časť motocyklu.

Pretekár musí v tomto okamžiku ovládať svoj motocykel s motorom v chode.

Pretekári budú klasifikovaní podľa poradia v cieľi a podľa počtu odjazdených kôl.

Pokiaľ je šachovnicová vlajka ukázaná neskôr ako je oficiálna doba jazdy, potom bude poradie určené podľa priebežného poradia pri oficiálnom čase. Za ktorýchkoľvek iných okolností, ako je chybné ukávanie šachovnicovej vlajky pred oficiálnym časom, bude cieľové poradie určené podľa priebežného poradia v čase kedy bola šachovnicová vlajka ukázaná.

Všetky výsledky musia byť schválené športovým komisárom a riaditeľom preteku.

Pokiaľ je podaný protest, alebo odvolanie proti výsledkom, tieto výsledky nemôžu byť uznané za oficiálne až do doby, kým nerozhodne kompetentný orgán.

Body budú udelené pretekárom po každej jazde nasledovne:

1.miasto	25 bodov	11.miasto	10 bodov
2.miasto	22 bodov	12.miasto	9 bodov
3.miasto	20 bodov	13.miasto	8 bodov
4.miasto	18 bodov	14.miasto	7 bodov
5.miasto	16 bodov	15.miasto	6 bodov
6.miasto	15 bodov	16.miasto	5 bodov
7.miasto	14 bodov	17.miasto	4 body
8.miasto	13 bodov	18.miasto	3 body
9.miasto	12.bodov	19.miasto	2 body
10.miasto	11.bodov	20.miasto	1bod

Body a ceny získajú len pretekári, ktorí prešli administratívnym a technickým preberaním, boli prebratí do preteku a sú uvedení v štartovej listine.

### **SM01.11.9 Výsledky preteku**

Víťazom preteku je pretekár, ktorý má po oboch jazdách najvyšší počet bodov z jazd, ktoré dokončil.

V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepší výsledok v poslednej druhej finálovej jazde.

Postup pre vyvesenie a schválenie výsledkov:

Všetky výsledky musia byť vyvesené na oficiálnom mieste, ktoré je uvedené v Zvláštnych ustanoveniach. Pred vyvesením výsledkov, ktoré spracuje časomerač a overí podpisom riaditeľ preteku sa musí napísať čas vyvesenia výsledkov, ktorý je rozhodujúci pre dobu 30 minút pre prípadné podanie protestov.

Všetci oficiálni činovníci musia byť k dispozícii riaditeľovi preteku do úplného schválenia výsledkov /vrátane organizátora/

Riaditeľ preteku a časomerač v plnej miere zodpovedajú za správne zverejnenie názvu súťažiacich v oficiálnom programe, vrátane oficiálnych výsledkov.

### **SM01.11.10 Ceny za umiestnenie**

Prvých traja pretekári v preteku každej triedy budú odmenení vecnou cenou.

### **SM01.12 Vyhlásenie víťazov**

Prvých traja pretekári z celého preteku v jednotlivých triedach a kategóriách sa musia zúčastniť vyhlásenia výsledkov a rozdelenia cien, ktoré sa uskutoční bezprostredne po skončení poslednej jazdy podniku. V prípade, že tak nevykoná, prepádajú vecné ceny v prospech usporiadateľa preteku.



### **SM01.13 Oficiálne signály**

Oficiálna signalizácia musí byť prevádzaná vlajkami o rozmeroch 750mmx600mm /šírka x výška/ nasledovne:

<i>Vlajka:</i>	<i>význam signálu:</i>
Červená vlajka - mávanie	STOP – prerušenie preteku, povinné pre všetkých
Čierna vlajka a tabuľka s číslom pretekára	Stop pre príslušného pretekára
Žltá vlajka v kľude	nebezpečie, jazdi pomaly
Žltá vlajka- mávanie	bezprostredné nebezpečie, priprav sa k zastaveniu
	<b>Zákaz predbiehania</b>
Modrá vlajka - mávanie	pozor, si predchádzaný pretekárom o kolo
Zelená vlajka	voľná trať, koniec nebezpečia
Čierno biela šachovnica	koniec tréningu/preteku
Žltá vlajka s pozdĺžnymi červenými pruhmi	klzká trať
Biela vlajka	sanitka na trati

### **SM01.14 Traťový komisári**

Úlohou traťových komisárov je odovzdať včas informácie o možnom nebezpečenstve a prekážkach pretekárom na trati v priebehu preteku. K signalizácii sa používajú vlajky určených farieb. Minimálny vek traťových komisárov s vlajkami je 16.rokov. Traťový komisári sú menovaní usporiadateľom a musia sa zúčastniť porady s riaditeľom preteku. Po preteku musia byť traťový komisári zostat' k dispozícii do tej doby, než vyprší čas určený k protestu. Traťový komisári musia byť jednotne označení, v žiadnom prípade žltou, alebo červenou a to tak, aby farba označenia nemohla byť zamenená s vlajkami používanými na signalizáciu.

Jeden, alebo viac traťových komisárov sa doporučuje pri skokoch a v neprehľadných miestach trate pre poskytnutie pomoci pretekárom.

Usporiadateľ pred voľným tréningom predloží riaditeľovi preteku zoznam a pozície traťových komisárov.

### **SM01.15 Výsledky seriálu**

Pre vyhlásenie výsledkov seriálu sa započítavajú pretekárom všetky výsledky. Do výsledkov „Národných / Medzinárodných majstrovstiev SR sa započítavajú všetci pretekári, ktorí získali najmenej 1 bod v priebehu seriálu. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie v poslednom preteku započítavané do príslušného majstrovstva.

### **SM01.16 Postupový a zostupový kľúč.**

**Pretekári v triede OPEN, ktorý sa v predošlej sezóne umiestnia v celkovom poradí do tretieho miesta postupujú automaticky v nasledujúcej sezóne do triedy PRESTIGE.**

Pretekári, ktorí chcú zmeniť triedu, resp. kategóriu musia podať písomnú žiadosť predsedovi komisie SUPERMOTO a subkomisia následne určí zaradenie pretekára do príslušnej triedy, resp. kategórie.

O zaradení jazdcov do jednotlivých tried a kategórií rozhoduje SUPERMOTO subkomisia a riaditeľ preteku.



## SM01.17 Časový harmonogram preteku

### ČASOVÝ HARMONOGRAM - varianta A

#### MM SR v supermoto

Administratívne a technické preberanie :			07:30 - 08:30
	TRIEDA	ČAS	TRVANIE JAZDY
I. Zasadnutie RZ (JURY)		08:35 - 08:45	
Zoznamovací tréning	S2 OPEN S1 PRESTIGE STREET	09:00 - 09:20 09:25 - 09:45 09:50 - 10:05	20 minút 20 minút 15 minút
ROZPRAVA		10:20 - 10:40	
Meraný tréning	S2 OPEN S1 PRESTIGE STREET	10:50 - 11:10 11:15 - 11:35 11:40 - 11:55	20 minút 20 minút 15 minút
PRESTÁVKA		12:00 - 13:00	
I.FINÁLE	S2 OPEN S1 PRESTIGE STREET	13:00 - 13:20 13:25 - 13:45 13:50 - 14:05	15 minút +2 kolá 15 minút +2 kolá 10 minút + 2 kolá
PRESTÁVKA		14:05 - 14:30	
I.FINÁLE	S2 OPEN S1 PRESTIGE STREET	14:40 - 16:00 15:20 - 15:40 15:45 - 16:00	15 minút +2 kolá 15 minút +2 kolá 10 minút +2 kolá
VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV		16:30	



## ČASOVÝ HARMONOGRAM - varianta B

### MM SR v supermoto

Administratívne a technické preberanie :			07:30 - 08:30
	TRIEDA	ČAS	TRVANIE JAZDY
I. Zasadnutie RZ (JURY)		08:35 - 08:45	
Zoznamovací tréning	S2 OPEN JUNIOR STREET S1 PRESTIGE	08:50 - 09:10 09:15 - 09:35 09:40 - 09:55 10:00 - 10:20	20 minút 20 minút 15 minút 20 minút
ROZPRAVA		10:40 - 10:55	
Meraný tréning	S2 OPEN JUNIOR STREET S1 PRESTIGE	11:00 - 11:20 11:25 - 11:45 11:50 - 12:05 12:10 - 12:30	20 minút 20 minút 15 minút 20 minút
PRESTÁVKA		12:30 - 13:00	
I.FINÁLE	S2 OPEN JUNIOR STREET S1 PRESTIGE	13:05 - 13:25 13:30 - 13:50 13:55 - 14:10 14:15 - 14:35	15 minút +2 kolá 15 minút +2 kolá 10 minút + 2 kolá 15 minút + 2 kolá
PRESTÁVKA		14:35 - 15:00	
II.FINÁLE	S2 OPEN JUNIOR STREET PRESTIGE	15:00 - 15:20 15:25 - 15:45 15:50 - 16:05 16:10 - 16:30	15 minút +2 kolá 15 minút +2 kolá 10 minút +2 kolá 15 minút +2 kolá
VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV		17:00	

Schválené na Mimoriadnom VZ TPM SMF dňa 17.02.2013 v Bešeňovej.